

TECHNISCHE INFORMATIONEN

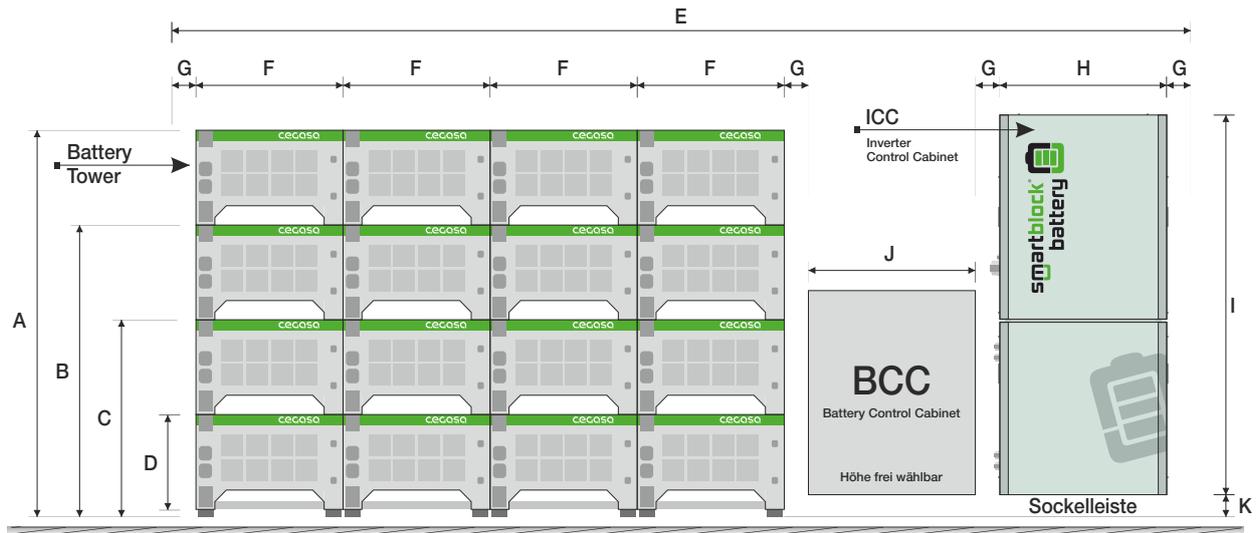
smartblock battery	Einheit	sbb30 88	sbb30 99	sbb30 110	sbb30 132	sbb30 176
Artikelnummer	Art.Nr	A40330	A40340	A40350	A40360	A40370
Brutto Nennenergie (100 % DoD) ¹	[kWh]	107,5	121,0	134,4	161,3	215,0
Nennkapazität	[Ah]	2240	2520	2800	3360	4480
Netto Nennenergie (80 % DoD) ¹	[kWh]	86,0	96,8	107,5	129,0	172,0
Anzahl Batteriemodule	[Stk.]	8	9	10	12	16
Gesamtgewicht Batteriemodule	[kg]	840	945	1050	1260	1680
Gesamtgewicht	[kg]	1230	1335	1440	1650	2070
Zyklierbarkeit		> 5.000 (80 % DoD) ¹				
Nennleistung	[kVA]	30,0 (bei 25°C)				
Wirkleistung	[kW]	24,0 (bei 25°C) 21,0 (bei 40°C)				
Spitzenleistung	[kW]	54,0 (bei 25°C)				
Ladeleistung	[kW]	20,0				
Leitungstyp- und Querschnitt Netzanschluss		NYM-J 5x 16mm ²				
Sicherungsgröße / Charakteristik	[A]	NH01 63A / gL/gG				
Anschlussarten		Netzparallel oder Inselbetrieb				
Regelungsart		Nullbezugsregelung / Peak Shaving (Spitzenlastkappung) Notstrombetrieb, Umschaltung < 20 ms				
Betriebstemperatur	[°C]	5 - 30				
Luftfeuchte (nicht kondensierend) max.	[%]	95				
Anschlüsse		3x 230 V (AC IN), 3x 230 V (AC OUT), 1x 48 V (DC)				
Schutzklasse		IP22				
Gesamtgewicht ICC ²	[kg]	390				
VDE Norm		VDE-ARN-N 4105:2018-11				
Sicherheit		EN-IEC 60335-1, EN-IEC 60335-2-29, EN-IEC 62109-1, EN-IEC 62109-2, UN38.3				
Emissionen		EN 55014-1, EN 55014-2 EN-IEC 61000-3-2, EN-IEC 61000-3-3 IEC 61000-6-1, IEC 61000-6-2, IEC 61000-6-3				
Batteriemodul Hersteller		CEGASA				
Batteriezelltyp / Batteriespannung		Lithium-LFP-Technologie LiFePo4 / 48 V				
Wechselrichter Hersteller		VICTRON				

¹(DoD - Depth of Discharge) ²(ICC - Inverter Control Cabinet)

POSITIONIERUNG

Positionierungsschema / Vermaassung / Aufstellmöglichkeiten der smartblock battery.

Positionierungsschema inkl. Vermaassung



A = 1890 mm C = 990 mm E = 9930 mm G = 200 mm I = 1930 mm K = 100 mm
 B = 1440 mm D = 450 mm F = 760 mm H = 850 mm J = 800 mm

Aufstellmöglichkeiten der Battery Towers:

smartblock battery Typ	2-fach Tower	3-fach Tower	4-fach Tower	BCC	ICC
sbb 30 88	-	-	2x	1x	1x
sbb 30 99	-	3x	-	1x	1x
sbb 30 110	1x	-	2x	1x	1x
sbb 30 132 E	-	4x	-	1x	1x
sbb 30 132 F	-	-	3x	1x	1x
sbb 30 176	-	-	4x	1x	1x

INFO:

Bei Anlagen dieser Größen ist zwingend ein **BCC (Battery Control Cabinet)** nötig. Dieser kann **variabel links oder rechts** neben dem **ICC (Inverter Control Cabinet)** platziert werden.

Die Anordnung der **Battery Towers** muss **zwingend auf der Seite des BCC** erfolgen!